

Panoptix™ PS60



Istruzioni di installazione

Informazioni importanti sulla sicurezza

⚠ AVVERTENZA

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida *Informazioni importanti sulla sicurezza e sul prodotto* inclusa nella confezione del chartplotter o del fishfinder.

Il dispositivo deve essere installato con almeno uno dei bulloni anti-rotazione inclusi. In caso contrario, il dispositivo ruoterà quando l'imbarcazione sarà in movimento causando possibili danni.

Ogni utente è responsabile della navigazione sicura della propria imbarcazione. L'ecoscandaglio è uno strumento che consente all'utente di conoscere meglio le condizioni del fondale al di sotto dell'imbarcazione, ma non lo esime dalla responsabilità di osservare le condizioni dell'acqua intorno all'imbarcazione durante la navigazione.

⚠ ATTENZIONE

L'installazione e la manutenzione di questa apparecchiatura effettuate non in conformità a queste istruzioni possono causare danni o lesioni.

Durante le operazioni di foratura, taglio o carteggiatura, indossare degli occhiali protettivi, una maschera antipolvere e un'adeguata protezione per l'udito.

AVVISO

Prima di effettuare fori o tagli verificare l'eventuale presenza di oggetti nel lato opposto della superficie da tagliare.

Questa apparecchiatura deve essere installata da un installatore di componenti nautici qualificato.

Per ottenere le massime prestazioni ed evitare danni all'imbarcazione, installare il trasduttore Garmin® attenendosi alle istruzioni riportate di seguito.

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente le istruzioni. In caso di difficoltà durante l'installazione, contattare il servizio di assistenza ai prodotti di Garmin.

Aggiornamento software

All'atto dell'installazione o aggiungendo un accessorio al sistema esistente, potrebbe essere necessario dover aggiornare il software del prodotto.

Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria

Copiare l'aggiornamento software su una scheda di memoria con un computer che utilizza il software Windows®.

NOTA: contattare l'assistenza clienti Garmin per ordinare una scheda di aggiornamento software precaricata, nel caso in cui il computer non disponga del software Windows.

- 1 Inserire una scheda di memoria nel relativo alloggiamento sul computer.

- 2 Visitare il sito Web garmin.com/support/software/marine.html.
- 3 Selezionare **Download** accanto al pacchetto software che corrisponde al dispositivo.
- 4 Leggere e accettare i termini.
- 5 Selezionare **Download**.
- 6 Se necessario, selezionare **Corsa**.
- 7 Se necessario, selezionare l'unità associata alla scheda di memoria, quindi selezionare **Successivo > Fine**.

Aggiornamento del software del dispositivo

Per poter aggiornare il software, è necessario ottenere una scheda di memoria per l'aggiornamento software o caricare il software aggiornato su una scheda di memoria.

- 1 Accendere il chartplotter.
- 2 Una volta visualizzata la schermata principale, inserire la cartuccia d'aggiornamento del lettore cartografico.

NOTA: per poter visualizzare le istruzioni di aggiornamento del software, è necessario avviare il dispositivo completamente prima di inserire la scheda.

- 3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.
- 4 Attendere qualche minuto che il processo di aggiornamento software sia completato.

Il dispositivo torna al normale funzionamento una volta completato il processo di aggiornamento software.

- 5 Rimuovere la scheda di memoria.

NOTA: se la cartuccia d'aggiornamento viene rimossa prima del riavvio completo del dispositivo, l'aggiornamento software non viene completato.

Registrazione del dispositivo

Per un'assistenza completa, eseguire subito la registrazione in linea.

- Visitare il sito Web my.garmin.com.
- Conservare in un luogo sicuro la ricevuta di acquisto originale o la fotocopia.

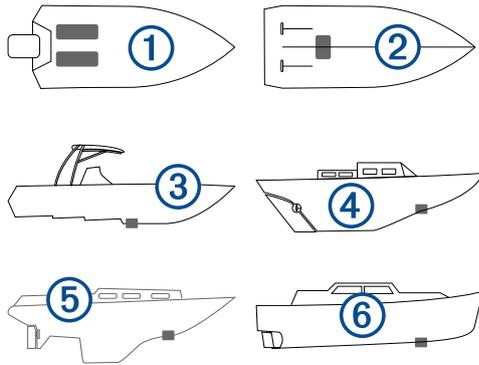
Contattare il servizio di assistenza Garmin

- Per informazioni sull'assistenza nel Paese di residenza, visitare il sito Web www.garmin.com/support.
- Negli Stati Uniti, chiamare il numero 913-397-8200 o 1-800-800-1020.
- Nel Regno Unito, chiamare il numero 0808 238 0000.
- In Europa, chiamare il numero +44 (0) 870 850 1241.

Strumenti necessari per l'installazione

- Trapano
- Punta da 3 mm ($1/8$ poll.)
- Punta da 14 mm ($9/16$ poll.) (scafo in vetroresina)
- Punta da 19 mm ($3/4$ poll.) (scafo in metallo)
- Punta a lancia da 32 mm ($1 1/4$ poll.) (scafo in vetroresina)
- Fresa a tazza da 38 mm ($1 1/2$ poll.) (scafo in metallo)
- Sega a nastro
- Chiave inglese regolabile
- Nastro adesivo di carta
- Sigillante marino
- Sigillante di resina epossidica o per scafi esposti (scafo a sandwich in vetroresina)

Note sulla posizione di installazione



- Sulle imbarcazioni a motore fuori bordo ed entrofuoribordo ①, il trasduttore deve essere installato di fronte e in prossimità del motore o dei motori.
- Sulle imbarcazioni a motore entrobordo ②, il trasduttore deve essere installato davanti e distante dall'asse e dall'elica del motore.
- Sulle imbarcazioni con scafo a gradini ③, il trasduttore deve essere montato di fronte al primo gradino.
- Sulle imbarcazioni con bulbo lungo ④, installare il trasduttore in posizione leggermente obliqua rispetto alla prua, non parallelo alla linea centrale.
- Sulle imbarcazioni con bulbo corto ⑤, installare il trasduttore a più di 25-75 cm (10 poll.) e a meno di 75 cm (30 poll.) dalla parte anteriore della chiglia e a meno di 10 cm (4 poll.) dal lato della linea centrale.
- Sulle imbarcazioni con scafo dislocante ⑥, il trasduttore deve essere installato a circa $\frac{1}{3}$ della lunghezza della linea di galleggiamento dell'imbarcazione e a una distanza di 150-300 mm (6-12 poll.) dalla linea centrale.
- Non installare il trasduttore in linea con prese a mare, pattini o qualsiasi altro elemento di disturbo che possa generare bolle d'aria.

Per prestazioni ottimali, il trasduttore deve essere posizionato in acqua pulita (non mossa).

- Non installare il trasduttore in posizioni in cui potrebbe subire degli urti durante le manovre in banchina o in navigazione.
- Sulle imbarcazioni monomotore, non installare il trasduttore a ridosso dell'elica.
- Il trasduttore può causare la formazione di cavità che potrebbero compromettere le prestazioni dell'imbarcazione e danneggiare l'elica.
- Sulle imbarcazioni bimotore, se possibile, installare il trasduttore tra i due motori.
- L'invaso del trasduttore deve essere rivolto sul lato di dritta dell'imbarcazione affinché le viste sinistra e destra siano visualizzate correttamente sul chartplotter. Se l'invaso è rivolto sul lato di sinistra dell'imbarcazione, modificare le impostazioni software del chartplotter per visualizzare l'immagine capovolta.

Fairing block

Il fairing block posiziona il dispositivo in parallelo alla linea di galleggiamento per una maggiore precisione dell'ecoscandaglio. Misurare l'angolo di deadrise dello scafo dell'imbarcazione per installare il trasduttore con la corretta angolazione.

Angolo di deadrise

Il deadrise è l'angolo che si forma tra una linea orizzontale e lo scafo di un'imbarcazione in un singolo punto. È possibile misurare l'angolo di deadrise con un mirino angolare, un goniometro o una livella digitale. In alternativa, chiedere al produttore dell'imbarcazione qual è l'angolo di deadrise del punto specifico sullo scafo della propria imbarcazione.

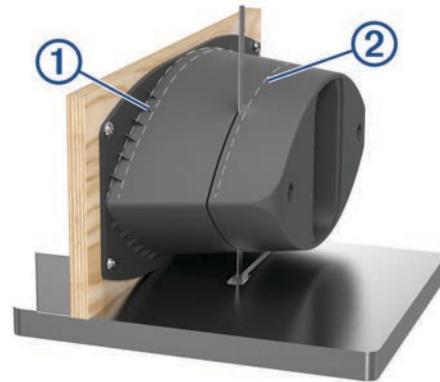
NOTA: un'imbarcazione può avere diversi angoli di deadrise in base alla forma dello scafo. Misurare l'angolo di deadrise esclusivamente nella posizione in cui si intende installare il trasduttore.

Tagliare il fairing block

⚠ ATTENZIONE

Durante le operazioni di foratura, taglio o carteggiatura, indossare degli occhiali protettivi, una maschera antipolvere e un'adeguata protezione per l'udito.

- 1 Utilizzando le viti in legno, collegare il fairing block a un pannello di legno.
Il legno funge da guida di taglio per il fairing block.
- 2 Misurare l'angolo di deadrise dello scafo nella posizione di montaggio.
- 3 Inclinare il piano della sega a nastro per allinearlo all'angolo di deadrise e definire la superficie di taglio.



- 4 Posizionare il fairing block sul piano in modo tale che la guida di taglio si trovi in corrispondenza della superficie di taglio e l'angolo sia allineato all'angolo della posizione di montaggio.
- 5 Regolare la superficie di taglio in modo tale che lo spessore minimo del fairing block sia di 13 mm ($\frac{1}{2}$ poll.) dal margine superiore ① e di 61 mm (2,4 poll.) dal margine inferiore ②.
NOTA: l'angolo di taglio massimo del fairing block è di 25 gradi.
- 6 Tagliare il fairing block.
- 7 Con una raspa o un utensile elettrico, definire la forma del fairing block sullo scafo nel modo più preciso possibile.
- 8 Utilizzare la porzione rimanente del fairing block come backing block all'interno dello scafo.

Istruzioni di installazione per imbarcazioni con scafo a sandwich in vetroresina



Forare l'asse del trasduttore e praticare i fori dei bulloni anti-rotazione in un scafo a sandwich in vetroresina

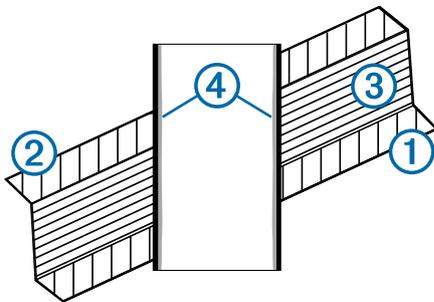
⚠ AVVERTENZA

Il dispositivo deve essere installato con almeno uno dei bulloni anti-rotazione inclusi. In caso contrario, il dispositivo ruoterà quando l'imbarcazione sarà in movimento causando possibili danni.

Prima di praticare i fori per i bulloni anti-rotazione, tagliare il fairing block (*Tagliare il fairing block, pagina 2*).

La parte tagliata deve essere sigillata attentamente onde evitare infiltrazioni d'acqua.

- 1 Selezionare un posizione di installazione senza irregolarità né ostruzioni.
- 2 Utilizzando la dima, segnare la posizione del foro dell'asse e dei bulloni anti-rotazione.
- 3 Praticare un foro di riferimento da 3 mm ($1/8$ poll.) attraverso la dima e lo scafo in corrispondenza del foro dell'asse. Il foro deve essere perpendicolare alla superficie dell'acqua.
- 4 Applicare del nastro adesivo sul foro di riferimento e all'area circostante della parte esterna dello scafo per impedire che la vetroresina venga danneggiata.
- 5 Con una punta da 32 mm ($1\ 1/4$ in.) in corrispondenza del foro dell'asse, praticare un foro dall'esterno dello scafo attraverso la superficie esterna ①, la superficie interna ② e lo scafo ③.



Il foro deve essere perpendicolare alla superficie dell'acqua.

- 6 Smerigliare e pulire la superficie interna, lo scafo e la superficie esterna intorno al foro.
- 7 Sigillare la parte interna dello scafo esposta con resina epossidica ④ e attendere che aderisca completamente.
- 8 Tenendo il trapano in verticale, con una punta da 14 mm ($9/16$ poll.), praticare i fori dei bulloni anti-rotazione attraverso lo scafo dalla parte esterna dello stesso. I fori devono essere perpendicolari alla superficie dell'acqua.
- 9 Smerigliare e pulire l'area circostante i fori.
- 10 Sigillare i fori dei bulloni anti-rotazione con resina epossidica e attendere che aderisca completamente.

Applicazione del sigillante marino su un trasduttore passante

È necessario applicare del sigillante marino allo scarico dell'acqua affinché il fairing block sia collegato ermeticamente allo scafo.

Applicare del sigillante marino tra questi componenti.

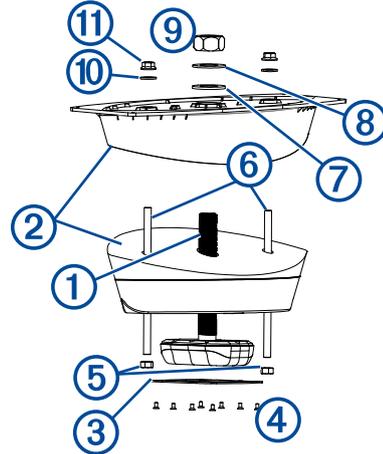
- Fairing block e scafo
- Fairing block e trasduttore
- Asse e dado dello scafo
- Bulloni anti-rotazione e fori
- Boccole, asse e scafo (se necessario)

Installazione del trasduttore su uno scafo in vetroresina

Si consiglia la presenza di due installatori per completare la procedura, uno posizionato fuori dall'imbarcazione e uno all'interno dell'imbarcazione.

NOTA: quando si installa il trasduttore in uno scafo in vetroresina a sandwich, evitare di serrare troppo i dadi per non danneggiare lo scafo.

- 1 Dall'esterno dello scafo, passare la guida del cavo del trasduttore ① nella metà inferiore del fairing block ②.



- 2 Fissare la piastra di copertura ③ sulla parte inferiore del fairing block con le viti ④.
 - 3 Serrare i dadi M12 ⑤ sulla parte inferiore dei bulloni anti-rotazione ⑥ lasciando esposte non più di due filettature tra il dado M12 e la parte inferiore del fairing block.
 - 4 Inserire i bulloni anti-rotazione nella metà inferiore del cut fairing block.
 - 5 Applicare del sigillante marino sulla superficie della metà inferiore del fairing block a contatto con lo scafo.
 - 6 Passare il cavo del trasduttore, l'asse del trasduttore e i bulloni anti-rotazione attraverso il foro di montaggio.
 - 7 Fissare la metà inferiore del fairing block alla parte esterna dello scafo. Il fairing block e il trasduttore devono essere paralleli alla chiglia.
 - 8 Dall'interno dello scafo, applicare del sigillante marino sulla superficie della metà superiore del fairing block a contatto con lo scafo.
 - 9 Applicare il composto anti-grippaggio incluso all'asse del trasduttore esposta e ai bulloni anti-rotazione.
 - 10 Passare il cavo del trasduttore, l'asse del trasduttore e i bulloni anti-rotazione attraverso la metà superiore del fairing block.
 - 11 Fissare la metà superiore del fairing block alla parte interna dello scafo.
 - 12 Utilizzare una chiave inglese regolabile per fissare l'asse del trasduttore alla rondella di gomma da 31 mm inclusa ⑦, alla rondella di nylon da 31 mm ⑧ e al dado dello scafo da 40 mm ⑨.
- NOTA:** non serrare eccessivamente il dado dello scafo.
- 13 Utilizzare una chiave inglese regolabile per fissare la metà superiore del fairing block ai bulloni anti-rotazione alle rondelle da 13,4 mm incluse ⑩ e ai dadi M12 ⑪.
- NOTA:** non serrare eccessivamente i dadi M12.
- 14 Applicare del sigillante marino tra il sensore del trasduttore e la piastra di copertura, nei fori intorno all'asse e sui bulloni anti-rotazione.

15 Prima che il sigillante aderisca, rimuovere tutto il sigillante in eccesso sulla superficie esterna del fairing block e dello scafo per garantire che l'acqua scorra senza problemi sul trasduttore.

Installazione di anelli di ferrite sui cavi

Installare tutti e tre gli anelli di ferrite inclusi intorno ai cavi di alimentazione e di rete per rispettare gli standard EMC. Se non si installano gli anelli di ferrite, si stanno violando gli standard EMC nazionali e altre normative.

Fissare ciascuno dei tre anelli di ferrite intorno a entrambi i cavi di alimentazione e Garmin Marine Network, il più vicino possibile all'asse del trasduttore.

Istruzioni di installazione per imbarcazioni con scafo non a sandwich in vetroresina



Forare l'asse del trasduttore e praticare i fori dei bulloni anti-rotazione in un scafo non a sandwich o in vetroresina

⚠ AVVERTENZA

Il dispositivo deve essere installato con almeno uno dei bulloni anti-rotazione inclusi. In caso contrario, il dispositivo ruoterà quando l'imbarcazione sarà in movimento causando possibili danni.

Prima di praticare i fori per i bulloni anti-rotazione, tagliare il fairing block (*Tagliare il fairing block, pagina 2*).

- 1 Selezionare un posizione di installazione senza irregolarità né ostruzioni.
- 2 Utilizzando la dima, segnare la posizione del foro dell'asse e dei bulloni anti-rotazione.
- 3 Dall'esterno dello scafo, praticare un foro di riferimento da 3 mm ($1/8$ poll.) in corrispondenza del foro dell'asse.
Il foro deve essere perpendicolare alla superficie dell'acqua.
- 4 Se l'imbarcazione è dotata di uno scafo in vetroresina, applicare del nastro adesivo sul foro di riferimento e all'area circostante della parte esterna dello scafo per ridurre l'incrinatura dello strato di resina.
- 5 Se si copre il foro di riferimento con il nastro adesivo, utilizzare un coltello per tagliare il nastro in corrispondenza del foro.
- 6 Tenendo il trapano in verticale, con una punta a lancia da 32 mm ($1/4$ poll.), tagliare il foro in corrispondenza del foro dell'asse, dalla parte esterna dello scafo.
Il foro deve essere perpendicolare alla superficie dell'acqua.
- 7 Smerigliare e pulire l'area circostante al foro.
- 8 Tenendo il trapano in verticale, con una punta da 14 mm ($9/16$ poll.), praticare i fori dei bulloni anti-rotazione attraverso lo scafo.
I fori devono essere perpendicolari alla superficie dell'acqua.
- 9 Smerigliare e pulire l'area circostante i fori.

Applicazione del sigillante marino su un trasduttore passante

È necessario applicare del sigillante marino allo scarico dell'acqua affinché il fairing block sia collegato ermeticamente allo scafo.

Applicare del sigillante marino tra questi componenti.

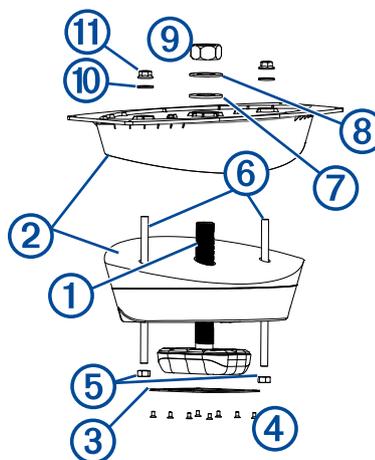
- Fairing block e scafo
- Fairing block e trasduttore
- Asse e dado dello scafo
- Bulloni anti-rotazione e fori
- Boccole, asse e scafo (se necessario)

Installazione del trasduttore su uno scafo in vetroresina

Si consiglia la presenza di due installatori per completare la procedura, uno posizionato fuori dall'imbarcazione e uno all'interno dell'imbarcazione.

NOTA: quando si installa il trasduttore in uno scafo in vetroresina a sandwich, evitare di serrare troppo i dadi per non danneggiare lo scafo.

- 1 Dall'esterno dello scafo, passare la guida del cavo del trasduttore ① nella metà inferiore del fairing block ②.



- 2 Fissare la piastra di copertura ③ sulla parte inferiore del fairing block con le viti ④.
- 3 Serrare i dadi M12 ⑤ sulla parte inferiore dei bulloni anti-rotazione ⑥ lasciando esposte non più di due filettature tra il dado M12 e la parte inferiore del fairing block.
- 4 Inserire i bulloni anti-rotazione nella metà inferiore del cut fairing block.
- 5 Applicare del sigillante marino sulla superficie della metà inferiore del fairing block a contatto con lo scafo.
- 6 Passare il cavo del trasduttore, l'asse del trasduttore e i bulloni anti-rotazione attraverso il foro di montaggio.
- 7 Fissare la metà inferiore del fairing block alla parte esterna dello scafo.
Il fairing block e il trasduttore devono essere paralleli alla chiglia.
- 8 Dall'interno dello scafo, applicare del sigillante marino sulla superficie della metà superiore del fairing block a contatto con lo scafo.
- 9 Applicare il composto anti-grippaggio incluso all'asse del trasduttore esposta e ai bulloni anti-rotazione.
- 10 Passare il cavo del trasduttore, l'asse del trasduttore e i bulloni anti-rotazione attraverso la metà superiore del fairing block.
- 11 Fissare la metà superiore del fairing block alla parte interna dello scafo.

12 Utilizzare una chiave inglese regolabile per fissare l'asse del trasduttore alla rondella di gomma da 31 mm inclusa ⑦, alla rondella di nylon da 31 mm ⑧ e al dado dello scafo da 40 mm ⑨.

NOTA: non serrare eccessivamente il dado dello scafo.

13 Utilizzare una chiave inglese regolabile per fissare la metà superiore del fairing block ai bulloni anti-rotazione alle rondelle da 13,4 mm incluse ⑩ e ai dadi M12 ⑪.

NOTA: non serrare eccessivamente i dadi M12.

14 Applicare del sigillante marino tra il sensore del trasduttore e la piastra di copertura, nei fori intorno all'asse e sui bulloni anti-rotazione.

15 Prima che il sigillante aderisca, rimuovere tutto il sigillante in eccesso sulla superficie esterna del fairing block e dello scafo per garantire che l'acqua scorra senza problemi sul trasduttore.

Installazione di anelli di ferrite sui cavi

Installare tutti e tre gli anelli di ferrite inclusi intorno ai cavi di alimentazione e di rete per rispettare gli standard EMC. Se non si installano gli anelli di ferrite, si stanno violando gli standard EMC nazionali e altre normative.

Fissare ciascuno dei tre anelli di ferrite intorno a entrambi i cavi di alimentazione e Garmin Marine Network, il più vicino possibile all'asse del trasduttore.

Istruzioni di installazione per imbarcazioni con scafo in metallo



Forare l'asse del trasduttore e praticare i fori dei bulloni anti-rotazione in un scafo di metallo

Prima di praticare i fori per i bulloni anti-rotazione, tagliare il fairing block (*Tagliare il fairing block, pagina 2*).

Attenersi alle seguenti istruzioni per installare il trasduttore su un'imbarcazione con scafo in metallo.

- 1 Selezionare un posizione di installazione senza irregolarità né ostruzioni.
- 2 Utilizzando la dima, segnare la posizione del foro dell'asse e dei bulloni anti-rotazione.
- 3 Dall'esterno dello scafo, praticare un foro di riferimento da 3 mm ($1/8$ poll.) attraverso lo scafo in corrispondenza del foro dell'asse.
Il foro deve essere perpendicolare alla superficie dell'acqua.
- 4 Con una fresa a tazza da 38 mm ($1\frac{1}{2}$ poll.), tagliare il foro dell'asse dall'esterno dello scafo.
Il foro deve essere perpendicolare alla superficie dell'acqua.
- 5 Tenendo il trapano in verticale, con una punta da 19 mm ($3/4$ poll.), praticare i fori dei bulloni anti-rotazione attraverso lo scafo dalla parte esterna dello stesso.
- 6 Smerigliare e pulire l'area circostante i fori.

Applicazione del sigillante marino su un trasduttore passante

È necessario applicare del sigillante marino allo scarico dell'acqua affinché il fairing block sia collegato ermeticamente allo scafo.

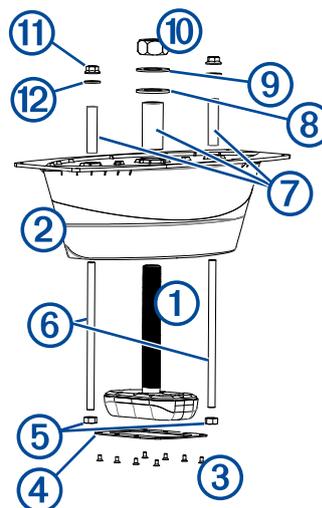
Applicare del sigillante marino tra questi componenti.

- Fairing block e scafo
- Fairing block e trasduttore
- Asse e dado dello scafo
- Bulloni anti-rotazione e fori
- Boccole, asse e scafo (se necessario)

Installazione del trasduttore su uno scafo in metallo

Si consiglia la presenza di due installatori per completare la procedura, uno posizionato fuori dall'imbarcazione e uno all'interno dell'imbarcazione.

- 1 Passare la guida del cavo del trasduttore ① nella metà inferiore del fairing block ②.



- 2 Fissare la piastra di copertura ③ sulla parte inferiore del fairing block con le viti ④.
- 3 Serrare i dadi M12 ⑤ sulla parte inferiore dei bulloni anti-rotazione ⑥ lasciando esposte non più di due filettature tra il dado M12 e la parte inferiore del fairing block.
- 4 Inserire i bulloni anti-rotazione nella metà inferiore del cut fairing block.
- 5 Fissare le boccole ⑦ sui bulloni anti-rotazione e sull'asse del trasduttore.
- 6 Applicare del sigillante marino sulla superficie della metà inferiore del fairing block a contatto con lo scafo.
- 7 Dall'esterno dello scafo, fissare la metà inferiore del fairing block alla parte esterna dello scafo.
Il fairing block e il trasduttore devono essere paralleli alla chiglia.
- 8 Passare il cavo del trasduttore, l'asse del trasduttore e i bulloni anti-rotazione attraverso il foro di montaggio.
- 9 Applicare del sigillante marino sulla superficie della metà superiore del fairing block a contatto con lo scafo.
- 10 Passare il cavo del trasduttore, l'asse del trasduttore e i bulloni anti-rotazione attraverso la metà superiore del fairing block.
- 11 Fissare la metà superiore del fairing block alla parte interna dello scafo.
- 12 Applicare il composto anti-grippaggio incluso all'asse del trasduttore esposta, alle boccole e ai bulloni anti-rotazione.
- 13 Utilizzare una chiave inglese regolabile per fissare l'asse del trasduttore alla rondella di gomma da 31 mm inclusa ⑧, alla

rondella di nylon da 31 mm ⑨ e al dado dello scafo da 40 mm ⑩.

NOTA: non serrare eccessivamente il dado dello scafo.

- 14** Utilizzare una chiave inglese regolabile per fissare la metà superiore del fairing block ai bulloni anti-rotazione alle rondelle da 13,4 mm incluse ⑪ e ai dadi M12 ⑫.

NOTA: non serrare eccessivamente i dadi M12.

- 15** Applicare del sigillante marino tra il sensore del trasduttore e la piastra di copertura, nei fori intorno all'asse e sui bulloni anti-rotazione.

- 16** Prima che il sigillante aderisca, rimuovere tutto il sigillante in eccesso sulla superficie esterna del fairing block e dello scafo per garantire che l'acqua scorra senza problemi sul trasduttore.

Installazione di anelli di ferrite sui cavi

Installare tutti e tre gli anelli di ferrite inclusi intorno ai cavi di alimentazione e di rete per rispettare gli standard EMC. Se non si installano gli anelli di ferrite, si stanno violando gli standard EMC nazionali e altre normative.

Fissare ciascuno dei tre anelli di ferrite intorno a entrambi i cavi di alimentazione e Garmin Marine Network, il più vicino possibile all'asse del trasduttore.

Manutenzione

Verifica dell'installazione

AVVISO

Verificare che sull'imbarcazione non vi siano falle prima di lasciarla in acqua per un periodo di tempo prolungato.

Poiché il segnale dell'ecoscandaglio si propaga attraverso l'acqua, per un corretto funzionamento il trasduttore deve essere immerso in acqua. Fuori dall'acqua, infatti, non consente la lettura di profondità o distanza. Quando l'imbarcazione è in acqua, verificare la presenza di eventuali falle attorno ai fori delle viti inserite sotto il livello dell'acqua.

Vernice anti-sporco

Per impedire la corrosione delle parti metalliche degli scafi e rallentare la proliferazione di organismi che possono influire sulle prestazioni e sulla durata di un'imbarcazione, è necessario applicare una vernice anti-sporco a base d'acqua sullo scafo dell'imbarcazione ogni sei mesi.

NOTA: non applicare mai della vernice anti-sporco a base di chetoni sull'imbarcazione, poiché i chetoni aggrediscono molti tipi di plastica e potrebbero danneggiare o distruggere il trasduttore.

Pulizia del trasduttore

La sporcizia acquatica si accumula rapidamente e può ridurre le prestazioni del dispositivo.

- 1** Rimuovere la sporcizia con un panno morbido e un detergente delicato.
- 2** Se lo sporco è ostinato, utilizzare uno strofinaccio o una spatola.
- 3** Asciugare il dispositivo.

Garmin® e il logo Garmin sono marchi di Garmin Ltd. o società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. Panoptix™ è un marchio di Garmin Ltd. o delle società affiliate. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

